DOCUMENTO APROBADO EN SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO LOCAL DE DATA:
19 FEB. 2015
A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

DOCUMENTO APROBADO EN
SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO
LOCAL DE DATA:
10 FEB. 2015
SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

OBRA: ARRANXO DA TARIMA DO PASEO FLUVIAL DE TUI.

1. MEMORIA

1.1. OBXECTO DAS OBRAS

Por orde do Alcalde do Concello de Tui redáctase o presente proxecto para a súa inclusión no PLAN URXENTE DE MANTEMENTO DE SERVIZOS E INFRAESTRUTURAS MUNICIPAIS 2014 da Excma. Deputación de Pontevedra, tendo por obxecto definir a nivel de proxecto de execución as obras de reparación na tarima existente no paseo fluvial de Tui.

1.2. ANTECEDENTES E SITUACIÓN PREVIA ÁS OBRAS

A Tarima da Pasarela existente no Paseo fluvial atópase deteriorada polo uso e o paso do tempo, estando en mal estado tanto a superficie de transito como a estrutura que a sustenta, polo que é preciso a sua reparación e acondicionado deste elemento, así como considérase necesaria a mellora da estrutura portante para diminuír as posibles roturas do entaboado debido o exceso de separación entre apoios.

1.3. XUSTIFICACIÓN DA SOLUCIÓN ADOPTADA

Debido ó mal estado do pavimento considérase conveniente a súa reparación, polo cal se procedera a desmontaxe da actual entarimado , no que se selecionaran os elementos da estrutura actual en mellor estado para a súa reinstalación no propio paseo.

1.4. SUPERFICIES

O paseo fluvial ten tres tramos de tarima de madeira no que se va actuar.
Tramos:

- Tramo 1.- Marina – Praza Paseo Fluvial: 96ml
- Tramo2.- Praza do Paseo – Parque do Penedo: 236 ml
- Tramo 3.- Diante das instalacións de Remo e Piragüismo: 53ml

O ancho do paseo e de 3ml.

1.5. PROGRAMA DE NECESIDADES.

- Levantado e selección do material.
- Reinstalación do entarimado.

2. NORMATIVA URBANÍSTICA.

PROXECTO	Arranxo da Tarima do Paseo Fluvial.
SITUACIÓN	Tui.
PROMOTOR	*Excmo. Concello de Tui*
PLANEAMENTO VIXENTE	*Plan Xeral de Ordenación Municipal de Tui. (PXOM - 2011)*
CLASIFICACIÓN DO SOLO	ORDENANZA Nº 9. *ESPAZOS LIBRES DE USO E DOMINIO PÚBLICO.* No ámbito do Plan Especial de Protección do Casco Histórico. No ámbito do límite de servidume de protección de costas.

2.1. CONDICIÓNS DAS INFRAESTRUTURAS

ACCESO RODADO	*Viario pavimentado*
ABASTECEMENTO DE AUGA	*Existente*
SANEAMENTO	*Existente*
ENERXÍA ELÉCTRICA	*Existente*

3. MEMORIA CONSTRUTIVA

3.1. TRABALLOS PREVIOS.

Realizarase unha planificación da totalidade da obra, establecéndose unha orde de actuación de maneira que se minimice no posible o prazo de execución das obras.

3.2. DEMOLICIÓNS

- Levantado manual do entarimado actual e selección e acopio do material nas proximidades para posterior reinstalación o material deteriorado se trasladara a vertedoiro autorizado.
- Preparación da superficie para a instalación da tarima.

3.3. PAVIMENTOS

- Reinstalación do entarimado:
  - Replánteo e Colocación dos soportes de formigón prefabricados de dimensión 20x20cm que formaran a fixación da pasarela.
  - Replánteo e instalación dos soportes de acero inox e anclaxe as bases de formigón. Entre o formigón e o anclaxe procederase colocación dunha lamina de neopreno de 3mm para impedir o ascenso da humidade capilaridade.
  - Instalación dos tablón-correas de Pino Tratadas con clase de risgo IV de sección 20x7.5cm.
  - Instalación das táboas de Pino Tratadas con clase de risgo IV cepilladas e e ranuras nunha cara antideslizante de dimensións 3m e sección 20x4.5cm. Novas e Procedentes de recuperación de material.

3.4. REPOSICIÓN E LIMPEZA.

- O ámbito de actuación e as instalacións entregaranse en perfecto estado de limpeza e aptas para o seu uso inmediato.

4. PRAZO DE EXECUCIÓN

Debido as características, volume, tipoloxía construtiva e subministro dos materiais correspondentes as obras, considerase como necesario, para a total terminación das obras e entrega para o seu uso, un prazo de execución de 30 días a partires da firma do Acta de Comprobación do Replánteo e Inicio das Obras.

5. PREGO DE CONDICIÓNS

Achégase no presente proxecto.

6. NORMATIVA DE USO OBRIGATORIO

O presente Proxecto cumpre coa normativa legal vixente tanto nacional como autonómica. Ademais desta normativa cumprirase o Prego de Condicións Técnicas Particulares incluído neste Proxecto.

7. PRESUPOSTO

As obras comprendidas neste proxecto alcanzan os seguintes importes:

Presuposto de Execución Material	69.576,79 euros
Presuposto de Execución por Contrata	**100.183,62 euros**

O Presuposto de Contrata é o resultado de engadir á execución material o trece (13) por cen de gastos xerais da empresa, gastos financeiros, cargas fiscais, taxas da Administración, honorarios por dirección de obra e demais derivados do contrato, o seis

(6) por cen de beneficio industrial del contratista e o vinte e un (21) por cen de IVE.

8. ESTUDO DE SEGURIDADE E SAÚDE

Achégase co presente proxecto o Estudo Básico de Seguridade e Saúde para as obras definidas, axustado ao Real Decreto 1627/1997, do 24 de outubro, *polo que se establece disposicións mínimos de seguridade e saúde nas obras de construción.*

9. PLAN DE OBRA

O contratista estará obrigado a presentar na oferta achegada un programa de traballo diario que xustifique o prazo ofertado e reflicta con total claridade as obras a executar diariamente.

10. ESTUDO XEOTÉCNICO.

As obras consideradas no Proxecto non requiren dun estudo xeotécnico por non afectar a elementos estruturais de cimentación.

11. PLAN DE CONTROL DE CALIDADE

Para verificar o cumprimento das características construtivas da obra executada realizaranse probas de comprobación dos elementos e materiais instalados.

12. AUTORIZACIÓNS E CONCESIÓNS NECESARIAS

Por tratarse de obras de *mellora dunhas instalacións* existentes, situadas no solo urbano de Tui como ESPAZO LIBRE 197* segundo o PXOM-2011, non se precisa de nova ocupación de terreos, pero é necesario contar coa autorización sectorial en materia de Patrimonio e Costas (Servizo de Protección do Litoral).

13. MANIFESTACIÓN EXPRESA E XUSTIFICADA DE OBRA COMPLETA

Na redacción do presente proxecto dáse cumprimento ás normas vixentes e requisitos esixidos polos artigos 125 e 127 do Regulamento Xeral da Lei de Contratos das Administracións Públicas aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, e refírese a unha obra completa na que se contemplan tódolos elementos que a compoñen, e polo tanto susceptible de utilización independente.

14. CLASIFICACIÓN DO CONTRATISTA

De acordo co artigo 133 do Regulamento Xeral da Lei de Contratos das Administracións Públicas aprobado polo Real Decreto 1098/2001 de 12 de Outubro, que remite ó texto refundido da Lei de Contratos do Sector Público aprobada polo Real Decreto Lexislativo 3/2011, de 14 de novembro, segundo o artigo 65, por ter estas obras un presuposto menor á 350.000 euros, non se esixe clasificación ás empresas que se presenten á licitación.

15. ACTA DE REPLANTEO PREVIO

De acordo co disposto no artigo 126 da Lei de Contratos do Sector Público aprobada polo Real Decreto Lexislativo 3/2011, de 14 de novembro, procedeuse ao replanteo xeométrico das obras incluídas no presente Proxecto, resultando unha sensible coincidencia coa realidade, sen que se aprecien dificultades para a súa execución.

DOCUMENTO APROBADO EN SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO LOCAL DE DATA:
1 2 FEB. 2015
A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

16. DOCUMENTOS

MEMORIA
NORMATIVA URBANÍSTICA
MEMORIA CONSTRUTIVA
PRAZO DE EXECUCIÓN
ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDADE E SAÚDE
PREGO DE CONDICIÓNS E NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO
PRESUPOSTO
PLANOS

Tui, 18 de xuño de 2014.
O Arquitecto Municipal ,

Javier Antoñón Clemente

DOCUMENTO APROBADO EN
SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO
LOCAL DE DATA
19 FEB. 201
A SECR
ASDO. IRENE SUÁ

DOCUMENTO APROBADO EN SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO LOCAL DE DATA:
1[illegible] FEB. 2015
A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

OBRA: ARRANXO DE TARIMA DO PASEO FLUVIAL DE TUI.

1. PLAN DE OBRA

CAPITULOS	*TEMPO*				*TOTAL*
	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	
DESMONTAXE DA PASARELA EXISTENTE					8.202,50 €
REPARACION PASARELA					59.872,46 €
REPARACION BARANDILLA TRAMO 3					322,83 €
SEGURIDADE E SAUDE					589,50 €
CONTROL DE CALIDAD					589,50 €
Presuposto de execución material	**5.889,13 €**	**17.576,25 €**	**24.096,35 €**	**22.015,06 €**	**69.576,79 €**
Presuposto de execución material a orixe	5.889,13 €	23.465,38 €	47.561,73 €	69.576,79 €	
Presuposto de execución por contrata	**8.479,76 €**	**25.308,04 €**	**34.696,33 €**	**31.699,48 €**	**100.183,62 €**
Presuposto de execución por contrata a orixe	**8.479,76 €**	**33.787,80 €**	**68.484,14 €**	**100.183,62 €**	

Tui, Agosto de 2014.
O Arquitecto Municipal,
Javier Antoñón Clemente

DOCUMENTO APROBADO EN SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO LOCAL DE DATA:
19 FEB. 2015
A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

DOCUMENTO APROBADO EN SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO LOCAL DE DATA

19 FEB. 2015

A SECRETARIA

ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LARGO	ANCHO	ALTO	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO 01 ARRANXO PASARELA PASEO FLUVIAL DE TUI								
01.01	ML PASARELA PASEO FLUVIAL 3M ANCHO								
	UD. PASARELA DE MADEIRA TRATADA DE PINO, FORMADA POR: - TABOEIRO DE MADEIRA TRATADA DE PINO LONG 3M SECCION 20CMX4.5CM. (40% DA MADEIRA PROCEDENTE DE RECUPERACION). - CORREAS DE MADEIRA TRATADA DE PINO LONG VARIABLE SECCION 20CMX7.5 CM - ANCLAXES EN U DE ACEIRO INOX, INCLUSO TORNILLERIA DE ANCLAXE A FORMIGON E MADEIRA. - LAMINA NEOPRENO DE 3MM AISLANTE. - BLOQUE DE FORMIGON DE 3M DE LONXITUDE DE SECCION 20X20CM, I/FIXACION MEDIANTE MORTERO. TOTALMENTE FINALIZADA E TRANSITABLE.								
	TRAMO 1.- MADERA RECUPERADA	1	96,00			96,00			
	TRAMO 2.- MADERA NUEVA	1	237,00			237,00			
	TRAMO 3.- MADERA RECUPERADA	1	53,00			53,00			
							386,00	155,11	59.872,46
01.02	ML DESMONTAJE DE PASARELA EXISTENTE								
	DESMONTAXE DE PASARELA ACTUAL, CON RECUPERACION E SELECCION DO MATERIAL PARA POSTERIOR REINSTALACION. I/CARGA E TRANSPORTE A VERTEDOIRO DE MATERIAL SOBRANTE. I/ RETIRA DE MATERIAL OBRANTE BAIXO A PASARELA A VERTEDOIRO. DEIXANDO A SUPERFICIE PREPARADA PARA INSTALACION DA PASARELA.								
	TRAMO 1	1	96,00			96,00			
	TRAMO 2	1	237,00			237,00			
	TRAMO 3	1	53,00			53,00			
							386,00	21,25	8.202,50
01.03	ML REPARACION BARANDILLA TRAMO3								
	REPOSICION DE PEZAS DETERIORADAS QUE FORMAN PARTE DA BARANDILLA, EN MADEIRA DE PINO TRATADO DE 9X2CM E 12X4.5CM. I/ FIXACION DA MESMA.								
	TRAMO 3	1	17,00			17,00			
							17,00	18,99	322,83
01.04	PA SEG. Y SALUD								
	PA. Seguridad y Salud o estudio básico, con un nivel de exigencia medio, previa aprobación por parte de la dirección facultativa del mencionado Plan o Estudio Básico, incluyendo en principio: instalaciones provisionales de obra y señalizaciones, protecciones personales, protecciones colectivas; todo ello cumpliendo la reglamentación vigente.								
							1,00	589,50	589,50
01.05	PA CONTROL DE CALIDAD								
	Verificación o cumprimento das características construtivas da obra executada realizaranse a toma de testigos e análise por empresa especializada en tres puntos a definir pola dirección facultativa.								
							1,00	589,50	589,50

TOTAL CAPÍTULO 01 ARRANXO PASARELA PASEO FLUVIAL DE TUI 69.576,79

DOCUMENTO APROBADO EN SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO LOCAL DE DATA: 19 FEB. 2015
A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

DOCUMENTO APROBADO EN SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO LOCAL DE DATA:
19 FEB. 2015
A SECRETARIA
ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN		EUROS
CAP.-1.-	ARRANXO PASARELA PASEO FLUVIAL DE TUI		69.576,79
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		**69.576,79**
	13,00% Gastos generales	9.044,98	
	6,00% Beneficio industrial	4.174,61	
	SUMA DE G.G. y B.I.		13.219,59
	21,00% I.V.A.		17.387,24
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		**100.183,62**
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		**100.183,62**

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CIEN MIL CIENTO OCHENTA Y TRES EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS

TUI, a Agosto de 2014.

Fdo. Javier Antoñón Clemente.

Arquitecto Municipal

DOCUMENTO APROBADO EN SESIÓN DE XUNTA DE GOBERNO LOCAL DE DATA:

19 FEB. 2015

SECRETARIA

ASDO. IRENE SUÁREZ LÓPEZ